



BOUMAN

STRAAL- EN SCHILDERSBEDRIJF

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

SSB Beheer

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	4
3.1. Organisatiegrenzen	4
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
5. CO2 emissies	6
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	6
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	6
5.3. Trend over de jaren per categorie	8
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	9
5.5.1. Maatregelen per status	10
6. Initiatieven	13

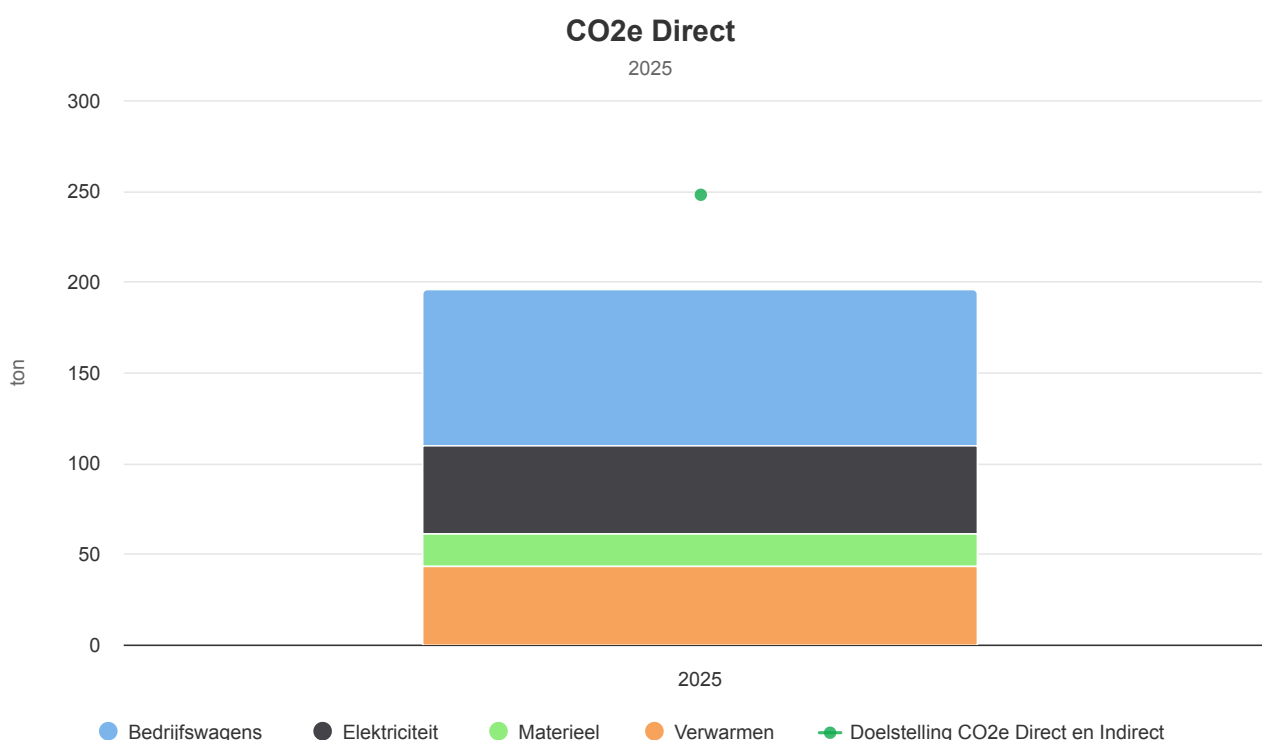
1. Inleiding

SSB Bouman heeft ervoor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren en te laten certificeren op niveau 3. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die SSB Bouman heeft om haar doelstelling op het terrein vandaarzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het communicatieplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld met behulp van het energiemanagementprogramma SmartTrackers en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k.), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).



CO ₂ e Direct (ton)	2025
Bedrijfswagens	86,09
Elektriciteit	48,96
Materieel	17,63
Verwarmen	43,07
Totaal	195,74
Doelstelling CO ₂ e Direct en Indirect	247,83

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

SSB Beheer is een organisatie dat bestaat uit twee onderdelen: SSB Bouman en SSB Offshore. SSB Beheer staat beter bekend als SSB Bouman en is een staalstraal- en schildersbedrijf in Hogeveen. Hier kunt u al meer dan 45 jaar terecht voor straalwerk, spuitwerk, schilderwerken en offshore diensten. SSB Bouman beschikt over een brede kennis en is gespecialiseerd op diverse gebieden. Alle werkzaamheden worden verricht met moderne apparatuur en duurzame producten. Wij staan klaar voor grote en kleine opdrachtgevers in binnen en buitenland. Zo zijn onze medewerkers te vinden op onze bedrijfslocatie in Hogeveen, op locatie bij onze opdrachtgevers, maar ook offshore.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
SSB Beheer	
SSB Bouman	
SSB Offshore	

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
SSB Beheer	2021
SSB Bouman	2021
SSB Offshore	2021

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

2.5. Verificatie

Het bedrijf heeft ervoor gekozen om de CO2 voetafdruk niet te laten verifiëren.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
SSB Beheer		
Rechtspersoon		
SSB Bouman		100%
Groep		
SSB Offshore		100%
Groep		

3.2. Wijziging organisatie

In 2026 valt SSB onder SealteQ Group B.V. Deze organisatorische wijziging is nog niet meegenomen in de CO₂-rapportage over het verslagjaar 2025. In de rapportage over 2026 zal deze wijziging worden verwerkt.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Tot op heden zijn er nog geen projecten geweest waarbij er gunningsvoordeel is verkregen aan de hand van de CO₂ prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

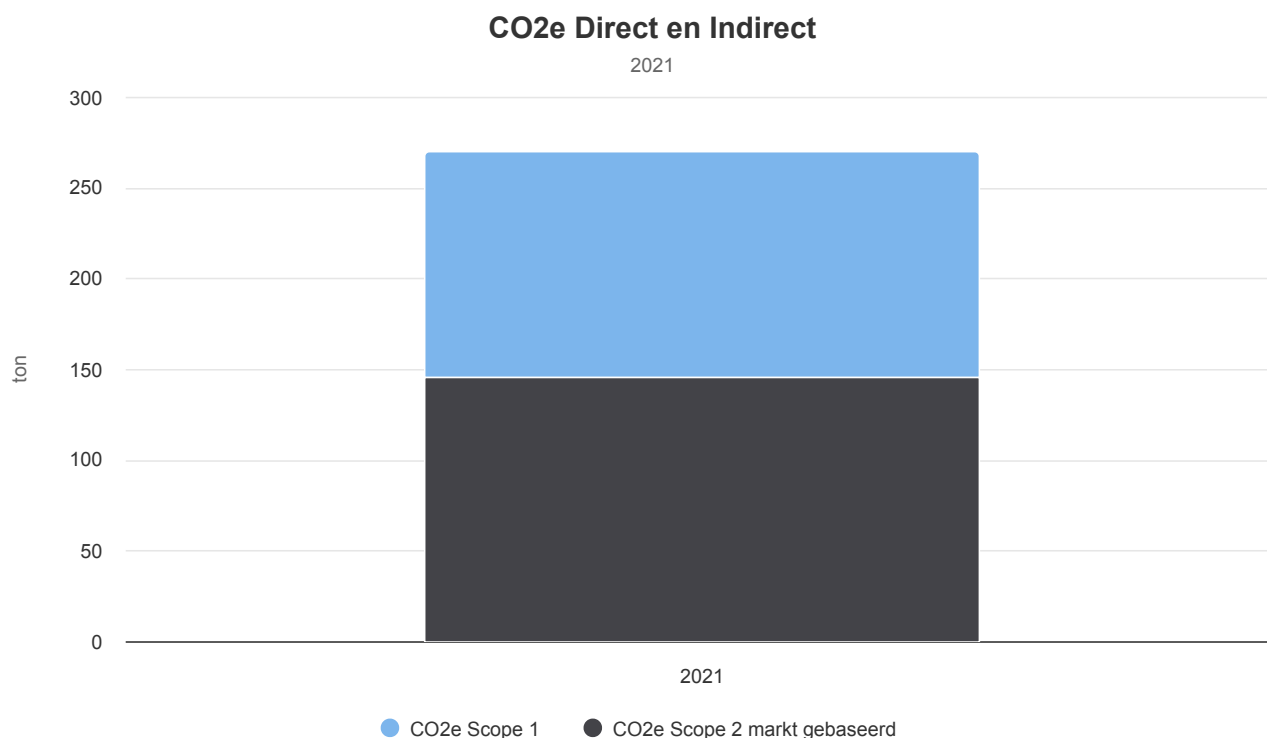
Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



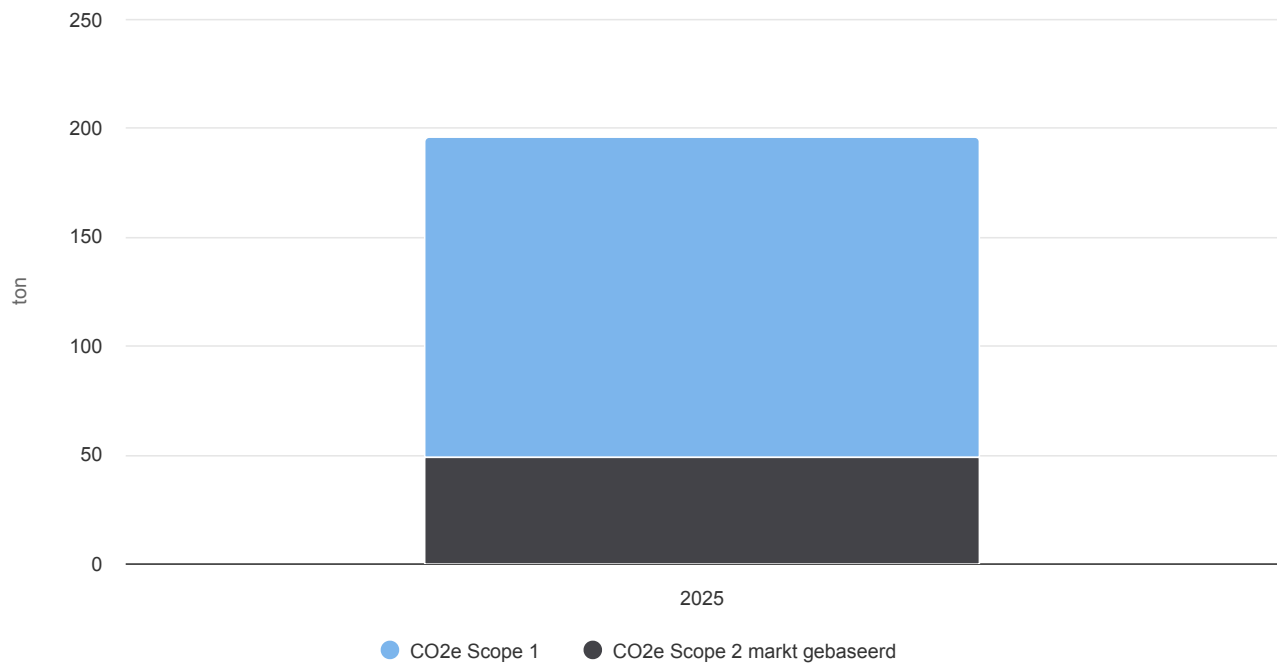
CO2e Direct en Indirect (ton)	2021
CO2e Scope 1	123,88
CO2e Scope 2 markt gebaseerd	145,50
Totaal	269,38

5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e Direct

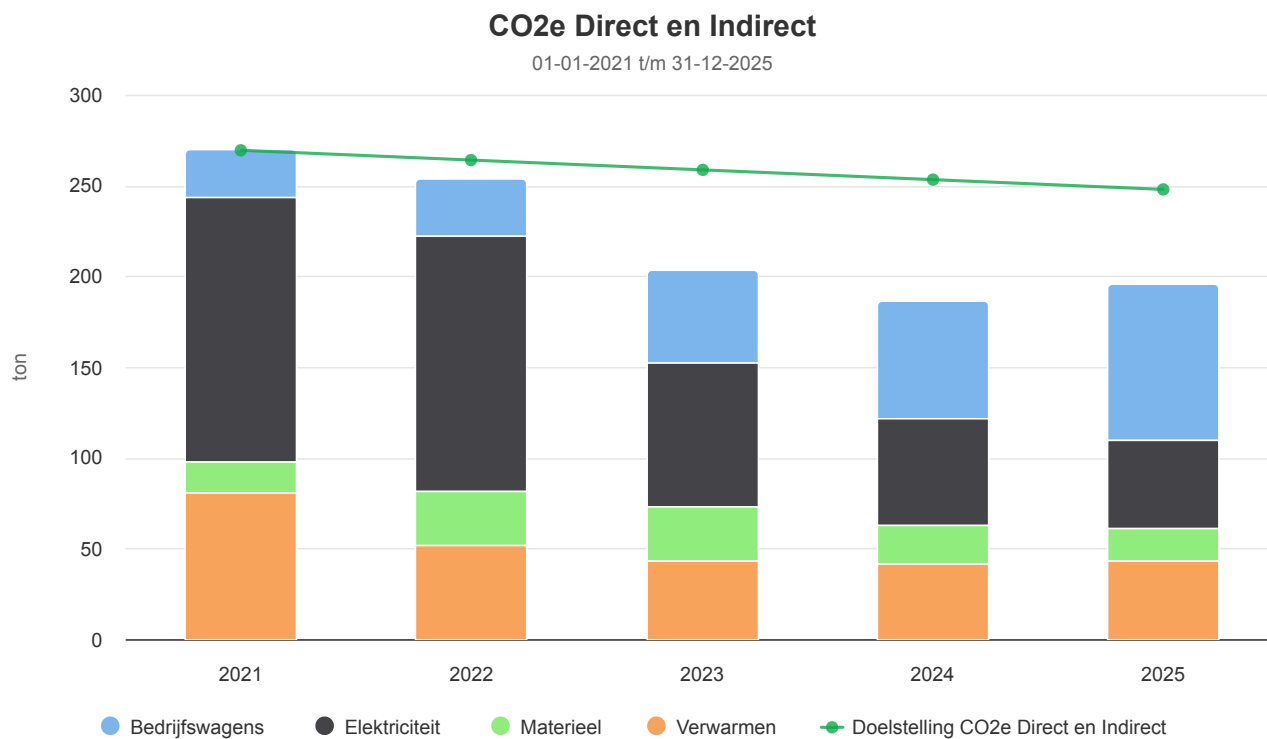
2025



CO2e Direct (ton)	2025
CO2e Scope 1	146,78
CO2e Scope 2 markt gebaseerd	48,96
Totaal	195,74

5.3. Trend over de jaren per categorie

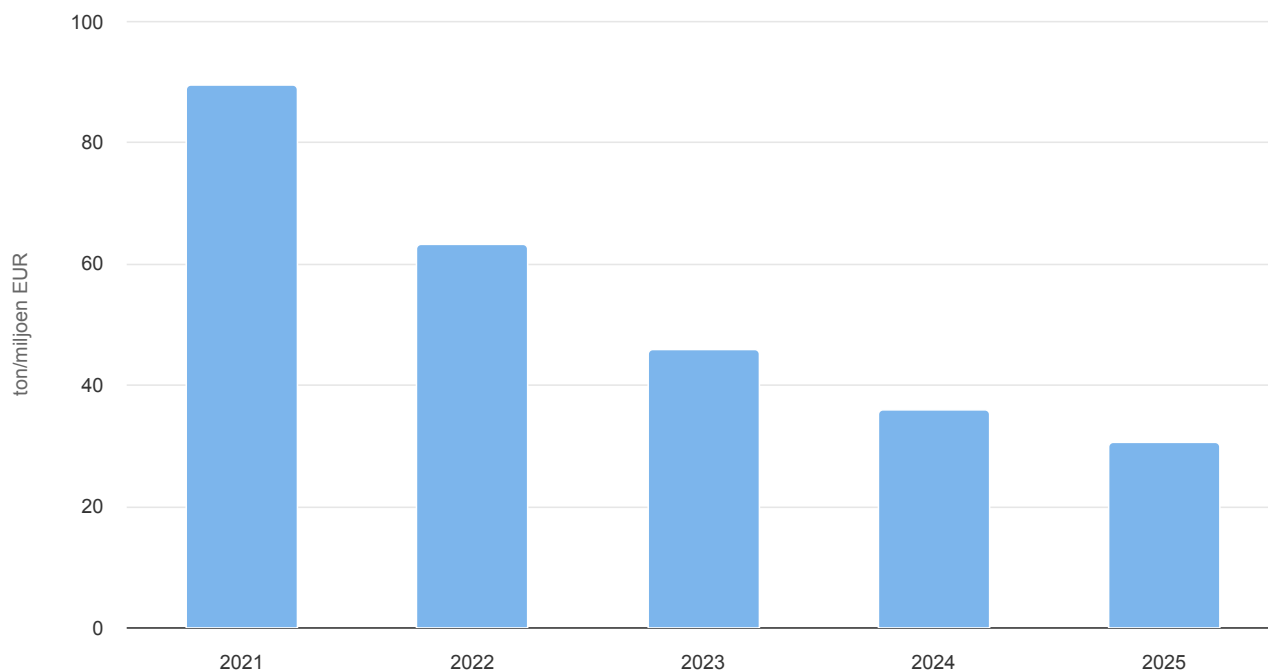
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2e Direct en Indirect (ton)	2021	2022	2023	2024	2025
Bedrijfswagens	25,88	31,19	50,80	64,28	86,09
Elektriciteit	145,50	141,21	79,94	58,82	48,96
Materieel	17,78	29,63	29,44	21,80	17,63
Verwarmen	80,21	51,57	43,04	41,10	43,07
Totaal	269,38	253,60	203,22	186,00	195,74
Doelstelling CO2e Direct en Indirect	269,38	263,99	258,60	253,22	247,83

CO2e Direct per omzet

01-01-2021 t/m 31-12-2025



CO2e Direct per omzet (ton/miljoen EUR)

2021 2022 2023 2024 2025

CO2e Direct en Indirect per omzet

89,52 63,01 45,67 35,73 30,36

5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Direct en Indirect Rechtspersoon SSB Beheer

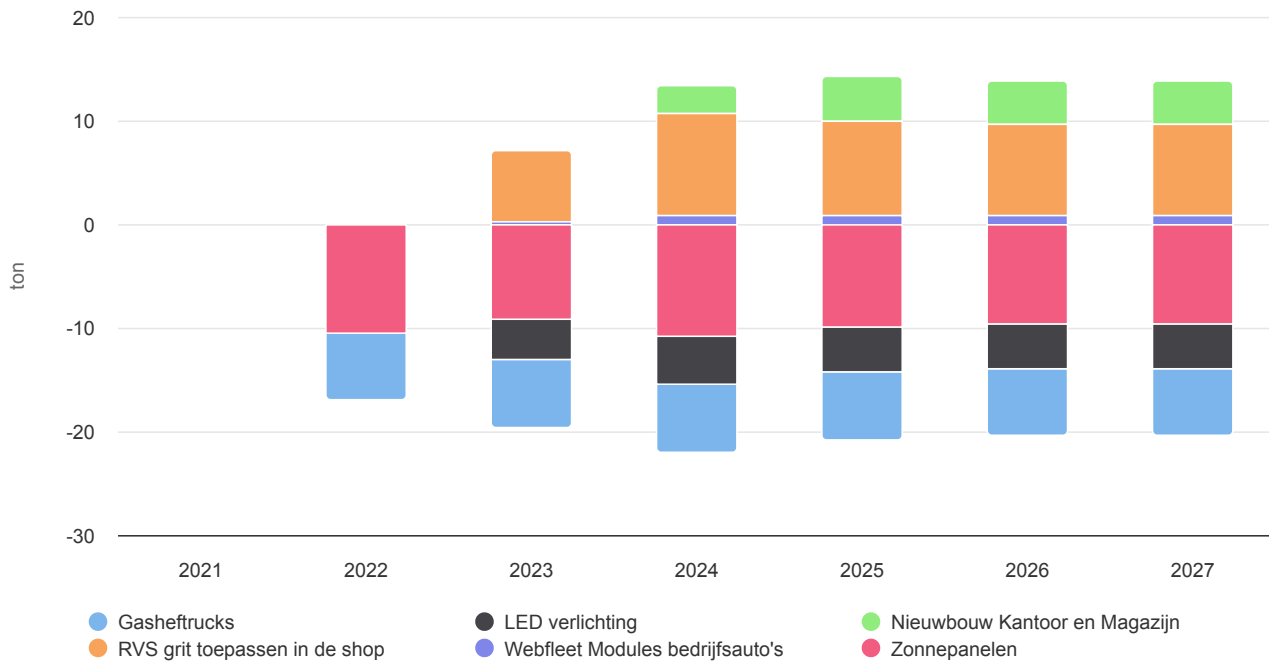
Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2022	2021	-2%
2023	2021	-4%
2024	2021	-6%
2025	2021	-8%
2026	2021	-10%

De huidige CO₂-doelstellingen van SSB zijn, vergeleken met die van SealteQ Group, relatief bescheiden van aard. Vanaf 2026 zal SSB de doelstellingen van SealteQ Group hanteren. Deze doelstellingen zijn gebaseerd op het Akkoord van Parijs, dat een maximale opwarming van 1,5 graden nastreeft. Concreet betekent dit een vereiste emissiereductie van 7% per jaar om in lijn te blijven met dit klimaatscenario.

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Maatregelen scope 1, 2 en 3

01-01-2021 t/m 31-12-2027



Maatregelen scope 1, 2 en 3 (ton)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Gasheftrucks		-6,52	-6,51	-6,53	-6,50	-6,50	-6,50
LED verlichting		-0,01	-3,99	-4,70	-4,35	-4,23	-4,23
Nieuwbouw Kantoor en Magazijn				2,66	4,29	4,22	4,22
RVS grit toepassen in de shop			6,82	9,83	9,08	8,83	8,83
Webfleet Modules bedrijfsauto's			0,26	0,82	0,81	0,81	0,81
Zonnepanelen	-10,46	-9,12	-10,75	-9,94	-9,66	-9,66	-9,66
Totaal	-17,00	-12,54	-8,67	-6,61	-6,53	-6,53	-6,53

5.5.1. Maatregelen per status

Zonnepanelen (Goedgekeurd)

Er staan zonnepanelen op het dak van de bedrijfshallen die groene energie opwekken.

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
SSB Beheer / Elektriciteitsverbruik grijs	Absoluut	01-01-2022	-20.000 kWh

LED verlichting (Goedgekeurd)

De oude TL verlichting wordt vervangen door LED verlichting.

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
SSB Beheer / Verlichting Gebouwen	Relatief t.o.v. 2021	31-12-2022	-25%

Gasheftrucks (Goedgekeurd)

De dieselheftrucks worden vervangen door gasheftrucks.

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
SSB Beheer / Diesilverbruik	Absoluut	01-01-2022	-2.000 liter

RVS grit toepassen in de shop (Goedgekeurd)

Grit is binnen het conserveringsproces een belangrijk component. Als de ondergrond niet voldoende is voor behandeld zal er geen hechting van de onderlaag plaats vinden en is het coatingsysteem niet van voldoende kwaliteit.

Begin 2022 zijn er onderzoek uitgevoerd en met verschillende partijen gesproken wat de mogelijkheden zijn met de daarbij voor- en nadelen. Uitgangspunten waren naast prijs en kwaliteit ook de impact op CO2 uitstoot bij niet alleen Bouman maar ook in de keten van productie tot afvalverwerking.

Uiteindelijk is er gekozen voor - **GRITTAL (RVS STEELGRIT) van de firma Magistor.**

Naast kosten besparing is het grote voordeel dat Grittal een hogere soortelijke massa heeft waardoor de compressor niet met 6 bar hoeft te werken maar met 4 ½ bar waardoor er **30% minder stroomverbruik** nodig is. In voorjaar 2023 is dit grit ingevoerd en zal dus eind 2023 een besparing aan moeten tonen mits er niet meer uren gewerkt (straalwerkzaamheden) zijn uitgevoerd.

Verantwoordelijke	Johan Bruinewoud
Registrator	Gert Ritzema

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
SSB Beheer / Elektriciteitsverbruik grijs	Absoluut	28-02-2023	9.242 kWh
SSB Beheer / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v. 2022	28-02-2023	7,8%

Webfleet Modules bedrijfsauto's (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
SSB Beheer / Benzineverbruik (incl. VW Arteon)	Relatief t.o.v. 2022	14-09-2023	2%
SSB Beheer / Diesilverbruik			
SSB Bouman / LPG-verbruik			

Nieuwbouw Kantoor en Magazijn (Goedgekeurd)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
SSB Beheer / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v. 2022	01-04-2024	3%
SSB Beheer / Elektriciteitsverbruik grijs			
SSB Beheer / Verlichting Gebouwen			

Aanschaf zuinige compressor (Goedgekeurd)

De Europese regelgeving vraagt om een update naar schone motoren die voldoen aan Stage V, maar wij gingen nog wat verder en kozen alleen die motoren die een uitstekende brandstofzuinigheid konden bieden. Het resultaat? Een 22% lager brandstofverbruik (bepaalde modellen en vergeleken met een vergelijkbare Stage IIIa-eenheid, bij een belasting van 75%).

Verantwoordelijke	Gert Ritzema
Registrator	Mark Boer

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
SSB Beheer / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.	25-08-2025	-2%

Overgestapt op groene energie (Ter beoordeling)

Per januari 2025 is overgestapt naar nieuw energie contract bij Scholt Energie waarbij een toeslag per kWh betaald wordt voor groene energie.

Verantwoordelijke	Gert Ritzema
Registrator	Mark Boer

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
SSB Beheer / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.	01-01-2025	-70%

6. Initiatieven

SSB Beheer Club van 49

49% minder CO2 in 2030: dat moeten we in Nederland volgens het Klimaatakkoord realiseren. Is het dan niet opmerkelijk dat nog niet alle bedrijven zich standaard aan die doelstelling committeren? Zelfs niet als ze wél meedoen aan de CO2-Prestatieladder. Daarom heeft SmartTrackers in 2018 de Club van 49 opgericht: een verzameling bevlogen bedrijven die het doel van 49% echt willen halen, substantiële stappen zetten en tevens onderzoeken hoe 49% reductie is door te vertalen in hun bedrijfsketen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-06-2022	
Deelname		
SSB Beheer is sinds juni 2022 lid van de Club Van 49		